



25X1A

FORM NO. 51J61  
MAY 1959Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8  
CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO. 

INTERLOX 28

## INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR. 3 October 1951

SUBJECT Work Capacity of Major  
Railroad Repair Shops 6 2525  
25X1A

NO. OF PAGES 1

PLACE   
ACQUIRED 25X1ANO. OF ENCLS. 47 pages of  
(LISTED BELOW) photostatsDATE   
ACQUIREDTHIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED -  
DO NOT DETACH25X1A  
SUPPLEMENT TO  
REPORT NO. 

25X1X

2. These photostats are sent to you for retention.

25X1

Oct 23 2 54 PM '51  
MS

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION							
ARMY	AIR	ORR	x							

# Vertrauliche Verschlussache

Rh 2 VS-Nr. 509/51

FC Exemplar ja \*2 Blatt  
\*4 Blatt

1

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Schad- gruppe	Gattungs- Gruppe	Sick.	DM/Sick	DM/zus.	DM insges.	RE/Sick	RE/zus.	RE insges.
<u>A) beauftragte Produktion</u>								
G 2	I	120	440	52 800				
	II	1388	450	624 600				
	X	648	400	259 200				
	XIII	24	(707)	16 968	953 568			
G 4	I	73	1 100	80 300				
	II	886	1 350	1 196 100				
	VI	288	1 700	489 600				
	X	496	1 100	545 600				
	XIII	24	(2 020)	48 480	2 360 080			
G 5	I	31	3 400	105 400				
	II	365	3 200	1 168 000				
	VI	144	3 900	561 600				
	X	258	1 900	490 200				
	XIII	6	(4 040)	24 240	2 349 440			
Su. Güterwag.		4751			5 663 088			
Sonderfahrz.		10	(4 600)		46 000			
Zerlegung Güterwagen		250						
Soab 12 Getriebe- vorsatzbretter		1000	50		50 000			
Sond. Arb. Güterwag. und P-Wg.					50 000			
Summe A					5 809 088			
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>								
G 2	I		440					
	II		450					
	IV	590	480	236 000				
	VII		400					
G 4	I		1 100					
	II	143	1 350	171 600				
	IV		1 500					
	VII		1 200					
G 5	I		3 400					
	II	200	3 200	505 000				
	IV		3 000					
	VII		2 000		912 600			
RAW, Rb.-St. Britte					1 255 696			
Handelsware					875 000			
Übertrag:					5 216 296			

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Schad- gruppe	Gattgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
	Übertrag				3 216 296			
	C) Zusatzleistungen							
	Zugabe f. Nachschub- kräfte	320	960		307.200			
	Summe A, B, C.				9 332 584			
					*****			

Schad- gruppe	Gattgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
<u>A) beauftragte Produktion</u>								
G 2	I	1362	300	517 560				
	II	1218	410	499 380				
	IV	1344	430	577 920				
	VII	504	340	171 360				
	VIII	72	550	39 600	1 805 820			
G 4	I	909	700	636 300				
	II	871	800	696 800				
	IV	728	1 100	800 800				
	VII	320	700	224 000				
	VIII	72	1 200	86 400	2 444 300			
G 5	IV	582	3 000	1 746 000				
	VIII	18	2 600	46 800	1 792 800			
Zus.G.-tag.		8000			6 042 920			
Sonderfahrze		37	4 600		170 200			
Zerlegung		400			-			
Sonderarb. G.-P. WE.					50 000			
Summe A					6 263 120			
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>								
G 5	I	}	2 500					
	II		2 600					
	IV		3 000					
	VII		2 100					
		385			972 125			
Sonderarb. Güterw. Generalrep.					680 000			
Kohlenstaubtender Invest		24	21 000		504 000			
RAW, Rb.-St. Dritte					3 789 134			
Handelsware					655 000			
Summe B					6 600 259			
<u>C) Zusatzleistungen</u>								
Zuschuß f. Nachwuchskr.		300	960		288 000			
Summe A, B, C.					13 151 379			

Schad- Gruppe	Gattgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
<u>A) beauftragte Produktion</u>								
G 2	I	1392	470	654 240	654 240			
G 4	I	849	1 350	1 146 150	1 146 150			
G 5	I	494	3 200	1 580 800	1 580 800			
Zus. G-Wagen		2735			3 381 190			
Zerlegung		250			-			
Summe A					3 381 190			
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>								
G 2	I		470					
	II	645	480	258 000				
	IV		500					
	VII		400					
G 4	I		1 350					
	II		1 400					
	IV	160	1 800	192 000				
	VII		1 400					
G 5	I		3 200					
	II		3 200					
	IV	35	3 400	88 375				
	VII		3 000					
					538 375			
Sonderarbeiten f. Güterwagen - Generalreparaturen					52 000			
RAW, Rb.-St. Dritte					151 500			
Handelsware					80 000			
Summe B					821 875			
<u>C) Zusatzleistung</u>								
Zusatz f. Nachwuchskr.			100	960	96 000			
Summe A, B u. C					4 299 065			

Schad- gruppe	Gatgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
<u>A) beauftragte Produktion</u>								
G 2	IV	1150	450	517 500				
	VII	350	400	140 000	657 500			
G 4	IV	700	1 450	1 015 000				
	VII	200	1 200	240 000	1 255 000			
G 5	IV	500	3 000	1 500 000				
	VII	200	2 200	440 000	1 940 000			
Zus.G-Wagen		3100			3 852 500			
Zerlegung G-Wagen		350			-			
Soab. 7 a Brigadewagen		50	(1 000)		50 000			
Summe A					3 902 500			
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>								
G 2	I		400					
	II		420					
	IV		450					
	VII	735	400	294 000	294 000			
G 4	I		1 200					
	II		1 200					
	IV		1 450					
	VII	181	1 200	217 200	217 200			
G 5	I		2 200					
	II		2 400					
	IV		3 000					
	VII	150	2 200	378 750	378 750			
2 Diesellok			(4 000)		8 000			
RAW, RH.-St.	Dritte				35 696			
Handelsware					15 000			
Summe B					948 646			
<u>C) Zusatzleistungen</u>								
Zuschuß f. Nachwuchskr.		200	960		192 000			
Summe C, B, C.					5 043 146			

schad- gruppe	Gatigs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
<u>A) beauftragte Produktion</u>								
ET 0		60	3 782	226 920				
EB 0		60	2 161	129 660	356 580			
ET 2		300	9 186	2 755 800				
EB 2		300	5 079	1 523 700	4 279 500			
ET 3		96	13 509	1 296 864				
EB 3		96	7 565	726 240	2 023 104			
ET 4		144	15 130	2 178 720				
EB 4		144	8 108	1 167 552	3 346 272			
Zus.S-Bahn		1200			10 005 456			
S-Bahnmotore		140	(3 000)		420 000			
Sonderarbeiten					1 200 000			
Summe A					11 625 456			
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>								
ET4a Gen.Rep.		20	29 100	582 000				
Erg. T4a Gen.Rep.		50	13260	663 000				
nur wagenbaul.		30	38 500	1 155 000	2 400 000			
RAW, Rb-St.								
Dritte					3 490 000			
Handelsware					1 500 000			
Summe B					7 390 000			
<u>C) Zusatzleistung</u>								
Zuschuß f. Nachwuchskr.		350	960		336 000			
Summe A + B + C					19 351 456			



Sched- gruppe	Gattgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
<u>A) beauftragte Produktion</u>								
L 0	alle	75	6 535		490 125			
L 2	70	1	16 285	16 285				
	74	35	22 820	798 700				
	90	1		14 107				
	92	19	22 820	433 580	1 262 672			
L 2 K	70	1		19 604				
	74	47	30 000	1 410 000				
	92	18	30 000	540 000	1 969 604			
L 3	74	32	38 000	1 216 000				
	92	14	34 000	476 000	1 692 000			
L 4	74	44	39 800	1 751 200				
	92	11	35 500	390 500	2 141 700			
Zus. Lok		298			7 556 101			
<u>Sonderarbeiten</u>								
Lok					32 314			
G 2	VIII	436	640	279 040				
G 4	VIII	472	2 300	1 085 600				
G 5	VIII	470	3 200	1 504 000	2 868 640			
Zerlegung		20			-			
Summe A					10 457 055			

Hand- Gruppe	Gutgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>								
G 2	I		440.-					
	II	326	450.-	130 400.-				
	IV		480.-					
	VII		440.-					
G 4	I		1300.-					
	II	80	1350.-	96 000.-				
	IV		1500.-					
	VII		1200.-					
Gen.-Rep.Lok					226 400.-			
"	91	2	48950.-	97900.-				
	92	3	45957	137871.-	235 771.-			
Gen.Rep.Lok Sonder-Arbeiten					81 000.-			
RAW's RB.St., Dritte					233 520.-			
Handelsware					819 892.-			
Summe B					1596583.-			
<u>C. Zusatzleistungen</u>								
Zuschuss f. Nachwuchskr.	170		960.-		163 200.-			
Wus, A + B + B					12216838.-			

Produktionsaufträge 1947

Werk 1

Schad- gruppe	Gatgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/stck	RE/zus.	RE insges.
A) beauftragte Produktion								
L 0	alle	111	7 235		803 085			
L 2	52	76	18 830	1 431 080				
	54	2	18 600	37 200				
	55	24	22 160	531 840				
	80	2	16 074	32 148				
	89	7	15 500	108 500	2 140 768			
L 2 K	52	4	25 489	101 956				
	55	26	28 934	752 284				
	80	1		22 274				
	89	8	22 619	180 952	1 057 466			
L 3	52	22	28 245	621 390				
	55	14	36 052	504 728				
	55	15	36 626	549 390				
	80	1		25 260				
	89	6	22 963	137 778	1 838 546			
L 4	52	10	32 723	327 230				
	55	3	38 349	115 047				
	55	13	40 760	529 880				
	55	15	41 908	628 620				
	80	4	28 704	114 816				
	89	2	28 704	57 408	1 773 001			
Zus.Lok		366			7 612 866			
Sonderarbeiten								
Lok					41 220			
G 2	I	700	320	224 000				
	II	1200	350	420 000	644 000			
G 4	I	400	975	390 000				
	II	740	1 100	814 000	1 204 000			
G 5	I	300	1 900	570 000				
	II	460	2 300	1 058 000	1 628 000			
Zus.G-Vagen		3800			3 476 000			
Zerlegung		500						
Übertrag:					11 130 086			

Charakter- gruppe	Gattungs- Gruppe	Stück.	DM/Stück	DM/zus.	DM insges.	RE/Stück	RE/zus.	RE insges.
Sonderarbeiten Personen- und Güterwagen					20 000.--			
Summe A:					11150086.--			
B) nicht beauftragte Produktion								
G 2 - Inv.	I		320.--					
	II		350.--					
	IV	1100	400.--		440000.--			
	VII		300.--					
G 4-Inv.	I		975.--					
	II		1100.--					
	IV	272	1200.--		326400.--			
	VII		950.--					
Sonderarbeiten Lok Gen.Rep.					80000.--			
RAW, Ro-St. Dritte					282000.--			
Handelsware					1029316.--			
Summe B:					2157716.--			
C) Zusatzleistung								
Zuschuß f. Nachwuchskr.		220	960.--		211200.--			
Summe C:					211200.--			
Summe A+B+C					13519002.--			

Schad- Gruppe	Gattgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus	RE insges.
A) beauftragte Produktion								
L 0	alle	90	7 235		651 150			
L 2	03	13	30 771	400 023				
	38	7	24 915	174 405				
	41	24	32 034	768 816				
	43	3	28 319	86 457				
	75	16	22 963	367 408				
	89	16	20 000	320 000				
	94	16	20 208	323 320	3 440 437			
L 2 K	03	5	37 430	187 150				
	38	8	31 000	248 000				
	41	6	38 808	232 848				
	43	3	34 789	104 367				
	75	16	29 278	468 448				
	89	14	22 500	315 000				
	94	14	26 408	369 712	1 925 525			
L 3	03	7	45 000	315 000				
	38	15	38 000	570 000				
	41	8	44 319	354 552				
	43	7	44 000	308 000				
	75	12	32 034	384 408				
	89	14	24 000	336 000				
	94	20	32 149	642 980	2 910 940			
L 4	03	9	57 000	513 000				
	38	10	50 000	500 000				
	41	5	55 456	277 280				
	43	6	55 000	330 000				
	75	19	44 204	839 876				
	89	5	28 704	143 520				
	94	10	45 697	822 540	3 426 222			
Zus. Lok		406			11 354 274			
Sonderarbeiten Lok					62 632			
Übertrag:					11 416 906			

schad- gruppe	Gattgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
Übertr.					11 416 906			
G 2 N	I I	615	400	246 000				
G 4	I I	389	1 250	486 250				
G 5	I I	210	2 200	462 000	1 194 250			
		1214						
G 4 Sm	I	23	886	20 378				
	I I	17	898	15 266				
	I I I	181	1 000	181 000				
	I V	14	973	13 622				
	V	151	1 450	218 950				
	V I	6	942	5 652				
	V I I	74	898	66 452				
	V I I I	240	1 231	295 440				
	I X	1		1 414				
	X I I I	1		1 563	819 737			
G 5 Sm	I	10	1 825	18 250				
	I I	8	1 843	14 744				
	I I I	77	2 000	154 000				
	I V	6	1 975	11 850				
	V	60	2 950	177 000				
	V I	3	1 935	5 805				
	V I I	30	1 000	30 000				
	V I I I	100	2 000	200 000				
	I X	1		2 909				
	X I I I	1		3 206	617 764			
Zus. G-wg. Sm		104			1 437 501			
Zus. G-wg.		2218			2 631 751			
P 3 Sm	I o	9	1 424	12 816				
	I I o	11	1 557	17 127				
	I I I o	1		1 516				
	I d	17	2 748	46 716				
	I I d	67	3 206	214 802				
	I I I d	11	2 885	31 735	324 712			
Übertr. P-wg.		116			324 712			
Übertr. Lok u. G-wg.					14 048 657			

Rad-Gruppe	Gattungs-Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
Übertrag Lok u. -Wg.					14 048 627			
Übertrag Pers-Wg.		116			314 712			
P 4 Sm	I o	6	2 473	14 838				
	II o	3	3 059	9 177				
	I d	11	5 725	62 975				
	II d	71	6 461	460 191				
	III d	7	8 244	57 706	604 849			
P 5 Sm	I o	6	4 580	27 400				
	II o	2	5 038	10 076				
	III o	1		6 129				
	I d	12	10 259	123 108				
	II d	56	12 366	692 496				
	III d	8	14 656	117 248	976 637			
Zus. P-Wg.		299			1 906 194			
Sonderfahrzge.		18	(4 600)		82 800			
Zerlegung:								
B-Wg.		250			-			
P-Wg.		24			-			

Chad-Gruppe	GaHgs-Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
Soab 3	Kastenstützverstärkung u. Seitenrungenverlängerung	300	225.-		67500.-			
	Sonderarbeit Güter- u. Personenwagen				30000.-			
	Summe A =				16135155.-			
B) nicht beauftragte Produktion								
G 2	I II IV VII	179	380.- 400.- 400.- 380.-	71600.-				
G 4	I II IV VII	44	970.- 1250.- 1400.- 900.-	52800.-				
G 5	I II IV VII	68	2900.- 2200.- 2800.- 1800.-	171700.-	296100.-			
	Generalreparatur Güterwagen-Schmalspur							
	G 5 GR	272	(3000.-)		816000.-			
	Sonderarbeiten Güterwagen-Generalreparatur				1680000.-			
	Sonderarb. 8/9 Beleucht u. Heizg. Personenwagen	50	(1800.-)		90000.-			
	Gefangentransp.vg.	5	(30000.-)		150000.-			
	Gen.Rep.Lok 03	15	76378.-		1145670.-			
	Kohlenstaublok-invest.	6	4000.-		24000.-			
	Gen.Rep Lok Sonderarb.				135000.-			
	Übertrag				4336770.-			



Hand- gruppe	Gatgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
Übertrag					4336770.-			
RAW's Ab.St. Dritte					3289 575.-			
Handelware					673 000.-			
Summe B:					8299 345.-			
C ) Zusatzleistung								
Zuschlag f. Nachwuchskr.		500	960.-		480 000.-			
Summe A + B + C					24914 500.-			

Charakter-Gruppe	Gutts-Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
A) beauftragte Produktion								
G 2	II	1980	360	712 800				
	IV	372	500	186 000				
	VI	539	450	242 550				
	VII	249	400	99 600	1 240 950			
G 4	II	1200	1 360	1 632 000				
	IV	210	1 700	357 000				
	VI	380	1 560	592 800				
	VII	155	1 200	186 000	2 767 800			
G 5	II	822	2 300	1 890 600				
	IV	163	4 300	700 900				
	VI	293	2 800	820 400				
	VII	109	2 300	250 700	3 662 600			
Zus.-G.-Wagen		6472			7 671 350			
Sonderfahrz		4 (4 600)		18 400				
A) beauftragte Produktion								
Sonderarb. ll	Kleinbeh.	1300	150.		195 000			
" 1	Unter- gest.	1500	80.		120 000			
" 2	verstärk.	350	200.		70 000			
" 4	Seiten- ring.	1250	90.		112 500			
" 5	Sockver- bindg.	100	10.		1 000			
Sonderarbeit Güter- und Personenw.					50 000			
Zerlegung		400						
Summe A					8 238 250			

Prod- Gruppe	Gattgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM Insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE Insges.
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>								
G 2	I II IV VII	1530	320. 360. 500. 400.	612 000 -				
G 4	I II IV VII	378	970. 1360 1700 1200	458 600 -				
G 5	I II IV VII	200	2000 2300 4300 2300	505 000 -				
Sonderarbeiten					1 570 600			
Güterwagen-Generalreparat.					252 000.-			
Weichenbauzug 2					24 000.-			
RAW, RB-St.								
Dritte					2 326 810.-			
Handelsware					837 000.-			
Summe B					5 010 410.-			
<u>C) Zusatzleistung</u>								
Zuschuß f. Nach- wuchskr.		350	960		336 000.-			
Summe A + B + C					13 584 660.-			

Schad- gruppe	Gattungs- Gruppe	Stück.	DM/Stück	DM/zus.	DM insges.	RE/Stück	RE/zus.	RE insges.
A) beauftragte Produktion								
L 0	alle	120	7 235		868 200			
L 2	19	2	25 900	51 800				
	56	5	23 000	115 000				
	58	58	24 000	392 000				
	84	1	23 000	23 000				
	86	24	21 000	504 000	2 085 800			
L 2 K	19	2	29 700	59 400				
	56	4	27 000	108 000				
	58	39	28 000	1092 000				
	84	1	27 000	27 000				
	86	13	24 000	312 000	1 598 400			
L 3	18	1	39 000	39 000				
	56	5	38 000	190 000				
	58	70	42 500	2975 000				
	84	4	34 000	136 000				
	86	36	32 000	1152 000	4 492 000			
L 4	18	2	52 000	104 000				
	19	1	52 000	52 000				
	56	3	45 000	135 000				
	58	47	54 000	2538 000				
	84	2	44 000	88 000				
	86	26	38 000	988 000	3 905 000			
Zus.Lok		466			12 949 400			
Lok-Sonder- arbeiten					79 417			
G 2	I	176	200	35 200				
	II	400	240	96 000				
	III	72	350	25 200				
	IV	1538	360	553 680				
	V	36	500	18 000				
	X	836	280	234 080				
	XI	144	350	50 400				
	XIII	108	(687)	74 196	1 090 356			
Übertr. G-Wg.		3310			1 090 350			
Übertr. Lok.					13 028 617			

Schad- gruppe	GatHgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
Übertr.	Lok einschl.	Sonderarbeit			13 028 817			
Übertrag G-Wg.		3310			1 090 356			
G 4	I	99	970	96 030				
	II	300	1 100	330 000				
	III	96	1 200	115 200				
	IV	863	1 200	1 035 600				
	V	48	1 800	86 400				
	X	521	800	416 800				
	XI	192	1 150	220 800				
	XIII	144	(1 631)	234 864	2 535 694			
G 5	I	52	2 000	104 000				
	II	150	2 500	375 000				
	III	60	2 200	132 000				
	IV	457	3 000	1 371 000				
	V	30	3 500	105 000				
	X	377	1 100	414 700				
	XI	120	1 800	216 000				
	XIII	90	(4007)	360 630	3 078 330			
Zus.G-Wg.		6909			6 704 380			
Sonderfahrzeuge		19	(4600)		87.400			
Sonderarb.Güter- u. Personenwagen					50.000			
Zerlegung G-Wagen		350						
Summe A:					19.870.597			
B) nicht beantragte Produktion								
G 2	I	1	200.-					
	II		240.-					
	IV		360.-					
	VII		200.-	358.400.-				
G 4	I		970.-					
	II		1100.-					
	IV		1200.-					
	VII		970.-	266.400.-				
G 5	I		2000.-					
	II		2500.-					
	IV		3000.-					
	VII		1800.-	378.750.-	10003.550			
Sonderarbeiten Güterwagen-Generalreparatur					325.000			

Schad- gruppe	Gatgs- Gruppe	Stk.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
Gen.Rep. Lok	19	4	60.038	240.152				
	58	4	62.613	250.452				
	86	5	55.673	278.365				
	39	5	78.609	393.045	1 162.014			
Sonb.Lok.Gen.Rep.					146 000			
Kohlenstaublok Invest Lok	36		4 000	144 000				
Fender	10		( 21000)	210 000	354.000			
RAW. Rb.St. Dritte Handelsware					629.548 938 000			
Summe B					4 558 112			
C) Zusammen Zusatzleistung Zuschuß f. Nachwuchskr.		350	960		336 000			
Summe A + B + C					24764.709			
					-----			

Schad- gruppe	Gattgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
A) beauftragte Produktion								
G 2	II	328	350	464.800				
	IV	677	400	270.800	735.600.--			
G 4	II	677	1.200	812.400				
	IV	338	1.300	439.400	251.800.--			
G 5	II	453	2.320	1050.960				
	IV	220	2.600	572.000				
	IX	33	5.000	165.000	1 787.960.--			
Zus.G-Wagen		3.726			3 775.360.--			
P 4	IIa	53	5.000		265.000.--			
P 5	IIa	69	10.000	690.000				
	IIIa	7	12.000	84.000	774.000.--			
Zus.P-Wagen		129			1 039.000.--			
Sonderfahrz.		3 (4600)			13.800.--			
Zerlegung		350			-			
Sonderarbeit Güter- u. Personenwagen					30.000.--			
Summe A :					4.858.160.--			
B) nicht beauftragte Produktion								
G 2	I )		320.--					
	II )		350.--					
	IV )	985	400.--					
	VII )		320.--	394.000				
G 4	I )		1.100.--					
	II )		1.200.--					
	IV )	244	1.300.--					
	VII )		1.100.--	292.800				
G 5	I )		2.000.--					
	II )		2.320.--					
	IV )	400	2.600.--					
	VII )		2.000.--	967.075	1.653.875			
Sonderarbeiten Güterw.-General- reparatur					424.250.--			
Übertr.: :					2.078.125			

Hand- gruppe	Gutgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM. Insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE Insges.
				Übertr.	2.078.125.-			
RAW, Ro-st.					2.070.720.-			
Dritte Handelsware					480.000.-			
Summe B:					4.628.845.-			
C) Zusatzleistung:								
Zuschuß für Nachw.		350	960.-		336.000.-			
Summe A + B + C					9.823.005.-			



Grp	Gutgs-Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM Insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE Insges.
A) beauftragte Produktion								
G 2	II	1064	350	372.400				
	IV	880	400	352.000				
	VII	216	340	73.440	797 840			
G 4	II	650	970	630.500				
	IV	480	1200	576.000				
	VII	130	1000	130.000	1.336.500			
G 5	II	367	2200	807.400				
	IV	310	2600	806.000				
	VII	84	1800	151.200	1.764.600			
Zus.G-Wagen		4181			3.898.940			
Sonderarbeiten Güter-u. Pers. Wg.					30.000			
Zerlegung		350						
Summe A :					3.928.940			
B) nicht beauftragte Produktion								
G 2	I )		320.-					
	II )		350.-					
	IV )	990	400.-					
	VII )		340.-	396.000				
G 4	I )		1100.-					
	II )		970.-					
	IV )	244	1200.-					
	VII )		1000.-	292.800				
G 5	I )		2000.-					
	II )		2200.-					
	IV )	135	2600.-					
	VII )		1800.-	340.875	1.029.675			
Sonderarbeiten Güterwagen- Generalreparat.					514.000			
RAW, Kb-St.					161.229			
Dritte Handelsware					230.000			
Summe B :					1.934.904			
C) Zusatzleistung								
Zuschuß f. Nachwuchskr.		250	960.-		240.000			
Summe A + B + C					6.103.844			

Schad- gruppe	Gattgs- Gruppe	Stk.	DM/Stck	DM/zus.	DM Insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE Insges.
A) beauftragte Produktion								
L 0	alle	115	7 235	832 025	832 025			
L 2	01	8	29 293	234 344				
	17	1		30 197				
	39	7	30 082	210 574				
	44	60	31 115	1 866 900				
	62	1		28 704				
	78	5	25 948	129 740				
	95	3	26 408	79 224	2 579 683			
		85						
L 2 K	01	7	35 937	251 599				
	17	4	32 378	129 512				
	39	10	39 726	397 260				
	44	28	35 937	1 006 236				
	78	4	32 034	128 130				
	95	4	34 100	136 400	2 049 103			
		57						
L 3	01	8	40 415	323 320				
	39	10	44 204	442 040				
	44	20	41 793	835 860				
	62	1		37 889				
	78	5	37 200	186 000				
	95	10	41 908	419 080	2 244 189			
		54						
L 4	39	6	52 815	316 890				
	44	70	53 964	3 777 400				
	62	2	45 467	90 934				
	78	9	41 908	377 172				
	95	8	47 993	383 944	4 946 420			
					12 651 420			
					72 708			
Lok-Sonderarbeiter					64 400			
Sonderfahrz.	14		4 600					
Zw. Su A:					12 788 528			

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Hand- Gruppe	Gattgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM Insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE Insges.
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>								
L 4 Gen-Rep								
	01	15	70 783	1 061 745				
	17	4	56 292	225 168				
	78	2	55 836	111 672				
	95	1	62 047	62 047	1 460 632			
Sonderarb. Lok								
Gen-Rep.					135 000			
Inv. Kohlenstättblck								
	58	4 000		232 000				
Inv. Kohlenstättbender								
	12	21 000		252 000	484 000			
RAW Rv.-St., Dritte					612 640			
Handelsware					698 000			
Summe B					3 390 272			
<u>C) Ersatzleistungen</u>								
Zuschlag f.								
Nachschskr. 300			960		288 000			
Summe A, B, C.					16 466 800			

Stk.	Gattungs-Gruppe	Stk.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
<b>A) beauftragte Produktion</b>								
G 2	II	3276	360	1 179 360				
	IV	1120	430	481 600	1 660 960			
G 4	II	2100	1 200	2 520 000				
	IV	680	1 400	952 000	3 472 000			
G 5	II	1413	2 200	3 108 600				
	IV	515	3 200	1 648 000	4 756 600			
Zus.G-Wagen		9104			9 889 560			
Sonderfahrz.		8 (4600)			36 800			
Soab 1 Untergerüstverstärkung		450	80.		36 000			
Soab 2 "		200	200		40.000			
" 5 Eckv.		100	10		1.000			
" 12 Getreidevorsatzbr.		1000	50		50 000			
Sonderarbeiten Güter- und Personenzwagen					50 000			
Zerlegung		650			±			
Summe A:					10 103.360			
<b>B) nicht beauftragte Produktion</b>								
G 2	I		250					
	II		360					
	IV	2155	430	862 000				
	VII		320					
G 4	I		1 100					
	II		1 200					
	IV	532	1 400	638.400				
	VII		1 100					
G 5	I		2 000					
	II		2 200					
	IV	320	3 200	868 900	2 308.400			
	VII		2 000					
Sonderarbeiten Gütern. Generalrep.					184 000			
RAW, NB-St Dritte Handelsware					61 493			
Summe B:					340 000			
					2 893,893			
<b>C) Zusatzleistung</b>								
Zusatzleistung								
		400	960		384.000			
Summe A + B + C:					13 381 253			

Arbeits- gruppe	Gattungs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM Insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE Insges.
<b>A) beauftragte Produktion</b>								
P 1a		237	1 419		336 303			
P 2	I b	130	2 485	323 050				
	II b	548	2 780	523 440				
	III b	129	3 071	396 675	2 243 165			
P 3	I b	26	5 204	135 304				
	II b	109	7 097	773 573				
	III b	29	6 671	193 459	1 102 336			
P 4	I b	32	9 345	289 040				
	II b	143	14 152	2 023 736				
	III b	31	19 200	595 200	2 917 976			
P 5	I b	24	14 194	340 656				
	II b	112	21 882	2 450 784				
	III b	24	29 570	709 680	3 501 120			
Sus.P.-Wg.		1574			10 100 900			
Sonderfahrz.		29	4 600	133 400				
" Pers.-Wg.		12	4 600	55 200	188 600			
Soab 6a Verbandskasten		300	30	9 000				
6a Rettungsk.		300	30	9 000				
6a Feuerlöscher		300	30	9 000	27 000			
Berlegung		48						
Sonderarbeiten G- und P-Wg.					50 000			
Summe A					10 366 500			
<b>B) nicht beauftragte Produktion</b>								
Soab 8/9 Beluchtg.								
O.Heizg.-Perschw.		600	(2 500)		1 500 000			
Kulturwg.		2	(50000)		100 000			
RAW, Rb.-St., Dritte					917 594			
Handelsware					1 594 000			
Summe B					4 111 594			
<b>C) Zusatzleistungen</b>								
Zuschuss f. Nachwuchskr.		275	960		264 000			
Summe C					264 000			

Ver- Gruppe	Stkts- Gruppe	Stk.	DM/Stk	DM/zus.	DM Insges.	RE/Stk	RE/zus.	RE Insges.
A) beauftragte Produktion								
V T	0/2	15	573	8 595				
	4	29	1 695	49 155				
VT	1/2	22	4 614	101 508				
	4	42	6 298	264 516				
VT	2/2	12	15 114	181 388				
	4	22	27 022	594 484				
VT	3/2	9	16 809	151 281				
	4	9	29 770	267 930				
VT	4/2	10	20 770	207 700				
	4	5	45 915	229 575				
VT	5/2	2	31 831	63 662				
	4	4	57 250	229 000	2 348 774			
		181						
V S/B	1	11	3 432	37 752				
V S/T	2	3)						
V S/B	2	16)	12 264	233 016				
V S/T	4	3)						
V S/B	4	8)	18 415	202 565				
V S/B	5	3	29 504	88 512	561 845			
		44						
AT	0	4	1 202	4 808				
	2	1		18 074				
	3	2	27 606	55 212	78 094			
		7						
KL ET	0	6	1 237	7 422				
	2	1	8 359	8 359				
	4	5	14 942	74 710				
KL EB	4	5	5 742	28 710	119 201			
Übertrag:					3 107 914			

Werk-Gruppe	Gatigs-Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/stck	RE/zus.	RE insges.
Übertrag:					3 107 914			
KL 0	I	30	3 074	92 220				
	II Kb	20	2 954	59 080				
	Kbf	15	2 494	37 410				
	Kbe	6	1 821	10 926				
	Kb	15	2 621	39 315				
	Kbf	8	3 069	24 552				
VLok III		24	3 559	85 416	348 919			
		118						
KL 2	I	17	5 106	86 802				
	II Kb	18	5 893	106 074				
	Kbf	7	6 160	43 120				
	Kbe	2	5 020	10 040				
	Kb	17	4 763	80 971				
	Kbf	7	5 931	41 517				
VLok III		8	13 275	106 200	474 724			
		76						
KL 3	I	4	5 008	20 032				
	II Kb	7	6 365	44 555				
	Kbf	6	6 378	38 268				
	Kbe	2	5 954	11 908				
	Kb	4	5 931	23 724				
	Kbf	3	6 607	19 821				
VLok III		6	16 657	99 942	258 250			
		32						
KL 4	I	12	6 974	83 688				
	II Kb	18	8 922	160 596				
	Kbf	4	9 218	36 872				
	Kbe	2	8 244	16 488				
	Kb	11	8 439	92 829				
	Kbf	6	9 020	54 120				
VLok III		1		8 244				
		6	17 290	163 740	556 577			
Soab 21 Mot für 60					1 638 470			
S-Bahnwagen					180 000			
Summe A					4 926 384			
B) nicht bedufte Produktion								

Werk- Gruppe	Gattgs. Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>								
KL Gen-Rep.								
	I	8	9 000	72 000				
	II	17	13 500	229 500				
	III	3	19 500	58 500				
VT Gen-Rep.		4	50 000	200 000				
VB " "		4	47 500	190 000	750 000			
VT Gen-Rep.								
	410 PS	6	(88 000)	528 000				
"	300 PS	4	(88 000)	352 000	880 000			
Dritte, RAW, Rd.-St.					1 592 020			
Summe B					3 223 020			
<u>C) Zusatzleistungen</u>								
Zusatz f. Wachwachskr.		300	960		288 000			
Summe A, B, C.					8 437 404			



Wartungs-Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
<u>beeinflusste Produktion</u>							
L 0 alle	105	7 235	759 675	759 675			
L 2 93	36	19 519	702 684				
94	14	19 519	273 266				
fremd	2	19 174	38 348	1 014 298			
L 2 K 93	37	26 408	977 096				
94	22	26 408	580 976				
fremd	3	26 408	79 224	1 637 296			
L 3 93	52	35 000	1820 000				
94	46	35 000	1610 000				
fremd	1		36 000	3 466 000			
L 4 93	27	38 500	1039 500				
94	42	38 500	1617 000	2 656 500			
				9 533 769			
Sonderarb.Lok				59.400			
Seeb 1 Kleinbehälter	1700	150		255.000			
Summe A:				9 848.169			
<u>B) nicht beeinflusste Produktion</u>							
<u>Gen.Rep.</u>							
L 4 93	17	53 492	909 364				
" 94	8	58 619	468.952	1 378 316			
Sonderarbeiten Lok General-Rep-				124.000			
RAW, A Rb-St				1 000.000			
Dritte Handelsware				476.000			
Summe B:				2 987 316			
<u>C) Zuegestellung</u>							
Zuschuß für Nachwuchshkr.	550	960					
Summe C:				528.000			
Summe A + B + C				13.363.485			
=====							

Salz-Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
A) beauftragte Produktion							
L 0	alle	120	7 235				868 200
L 2	36	1		23 308			
	38	45	22 389	1007 505			
	57	18	22 389	403 002			1 433 815
L 2 K	38	65	30 082	1955 330			
	57	16	30 082	481 312			2 436 642
L 3	38	115	39 000	4485 000			
	57	20	35 937	718 740			5 203 740
L 4	38	70	44 204	3094 280			
	57	12	44 204	530 448			3 624 728
Zus.Lok		482					13 567 125
Sonderarbeiten							
Lok							74 643
P 1a		368	1 065				391 920
P 2	I a	82	1 660	136 120			
	II a	373	1 650	615 450			
	III a	27	1800	48 000			800 170
P 3	I a	38	2 400	91 200			
	II a	205	2 800	574 000			
	III a	12	2 400	28 800			694 000
P 4	I a	68	4 500	306 000			
	II a	287	5 500	1578 500			
	III a	22	9 000	198 000			2 082 500
P 5	I a	74	8 000	592 000			
	II a	322	10 000	3220 000			
	III a	20	12 000	240 000			4 052 000
Zus.P-Wagen		1898					8 020 590
Sonderfahrz	31	(4 600)					142 600
Übertrag							21804 958

Gatigs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
Sonderarb. Personen-u. Güterwagen				40 000.-			
Soab 12 Getreidever- satzbretter	1500	50.-		75 000.-			
Zerlegung	230						
Summe A				21919 958.-			
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>							
Soab 8/9 Beluchtg.u. Heizung Per- sonenwag.	175	1800.-		315 000.-			
Weichenbauzug	2			115 000.-			
Sonderarbeit. Lok				158 000.-			
Gen.Rep.							
RAW, RP-St. Dritte				3217 728.-			
Handelware				2760 000.-			
Summe B				6565 728.-			
<u>C) Zusatz- leistung</u>							
Zuschuß f. Nachwuchskr.	310	960.-		297 600.-			
Summe A + B + C				28783 286.-			

berstadt

Produktionsauftrag 1951

Werk 19 57

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Gruppe	Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
A) beauftragte Produktion								
G 4	IV	36	2 427	87 372				
	IX	350	2 550	892 500				
	XIII	80	1 489	119 120	1 098 492			
G 5	IV	14	5 038	70 532				
	IX	175	5 150	901 250				
	XIII	43	3 092	132 956	1 104 738			
Zus.G-Wagen		698			2 203 730			
Pla		195	1 065		207 675			
P 2	Ia	47	1 660	78 020				
	IIa	236	1 700	401 200				
	IIIa	15	1 800	27 000	506 220			
P 3	Ia	36	2 300	82 800				
	IIa	188	2 800	526 400				
	IIIa	12	2 400	28 800	638 000			
P 4	Ia	28	4 000	112 000				
	IIa	153	5 500	841 500				
	IIIa	10	9 000	90 000	1 043 500			
P 5	Ia	28	6 000	168 000				
	IIa	154	10 000	1 540 000				
	IIIa	10	12 000	120 000	1 828 000			
Zus.P-Wagen		1112			4 223 395			
Sonderfahrz.		63	( 4600 )		289.800			
Soab 7a Bri- gadewg.		150	(1000.-)		150 000			
Summe A					6 866.925			
B) nicht beauftragte Produktion								
GR G-5		12	(3000)	36 000				
Soab 8/9 Beleucht. u.Heiz.Pers.Wg.		100	(1800)	180.000				
" 8/9 "		100	( 600)	60.000				
" 10 Hand- bremse Pwg		170	350	59 500				
RAW'e, Rb.St. Handelware			u.Dritte	833 796				
Summe B :				255.000	1 424.296			
C) Zusatzleistungen								
Zuschuß f. Nachwiche		250	960		240.000			
zus. A + B + C					8.531.221			

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Gatgs-Gruppe		Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
A) beauftragte Produktion								
G 2	I	726	390	283 140				
	IV	400	460	184 000				
	VII	1322	450	594 900				
	X	523	300	156 900				
	XIII	29	(515)	14 935	1 233 875			
G 4	I	700	1 130	826 000				
	IV	320	1 350	432 000				
	VII	1008	1 230	1 239 840				
	X	594	900	534 600				
	XIII	33	(1 660)	54 780	3 087 220			
G 5	I	404	2 200	888 800				
	IV	194	2 900	562 600				
	VII	633	1 800	1 139 400				
	X	444	1 300	577 200				
	XIII	25	(3 435)	85 875	3 253 875			
Zus.G.-wagen		7355			7 574 970			
Sonderfahrz.		16	4 600		73 600			
Soab 12 Getreideversatz- breiter		1000	50		50 000			
" 70 Deru- Begleitwagen		216	(1 000)		216 000			
Sonderarb. G- u. F-Wg.					61 510			
Zerlegung		550						
Summe A					7 976 080			

B) nicht beauftragte Produktion - 2 -

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Grppe	Grppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>								
G 2	I	)	590	)				
	AI	)	400	)				
	IV	)	460	)				
	VII	)130	450	)	520 000			
G 4	I	)	1 180	)				
	II	)	1 200	)				
	IV	)	1 350	)				
	VII	)322	1 230	)	386 400			
G 5	I	)	2 200	)				
	II	)	2 200	)				
	IV	)	2 900	)				
	VII	)385	1 800	)	972 125	1 872 525		
Sonderarbeiten					700 000			
Güter f. Geneser					3 334 061			
RAW, Rv.-St., Dritte					147 000			
Handelsware					6 059 586			
Summe B								
<u>C) Zusatzleistungen</u>								
Zuschuss f. Nachwehkr.					254 400			
265 960								
Summe A, B, C.					14 290 066			

Modell		Produktionsauflage 1951		Werk 21				
Gruppen	Satzg. Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
<u>A) beauftragte Produktion</u>								
L 0	alle	132	7 235		955 020			
L 2	42	5	18 830	94 150				
	50	88	19 289	1 697 432				
	52	158	18 830	2 975 140				
	56	4	20 322	81 288	4 848 010			
L 2 K	50	3	26 178	78 534				
	52	7	25 489	178 423				
	56	7	26 408	184 856	441 813			
L 3	42	16	28 360	453 760				
	50	18	31 000	558 000				
	52	68	28 345	1 927 460				
	56	9	34 674	312 066	3 251 286			
L 4	50	67	34 545	2 314 515				
	52	70	32 826	2 297 820				
	56	4	41 908	167 632	4 779 967			
Zus. Lok		656			14 276 096			
Sonderarb. Lok					80 000			
Sonderfahrzeug	12	(4 600)			55 200			
Summe A					14 411 296			
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>								
Kohlenstahlender								
50	2080	21 000			420 000			
Soab Lok Gen-Rep.					168 000			
RAW, Rb.-St. Dritte					282 000			
Handelsware					800 000			
Summe B					1 670 000			
<u>C) Zusatzleistungen</u>								
Zuschuß f.								
Nachwuchskr.	450	960			432 000			
Summe A, B und C					16 513 296			

Produktionsauflage 1951 Werk 23  
 Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Stk-Gruppe	Gatigs-Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insge
A) beauftragte Produktion								
L 0	alle	55	7 235		397 925			
L 2	56	9	20 322	182 898				
	64	12	18 715	224 580				
	91	16	15 385	246 160				
	99	3	13 204	39 612	693 250			
L 2 K	56	15	26 408	396 120				
	64	9	28 000	252 000				
	91	25	21 815	545 375				
	99	6	16 763	100 578	1 294 073			
L 3	56	5	34 674	173 370				
	91	19	22 274	423 206				
	99	4	20 093	80 372	676 948			
L 4	56	1		41 908				
	64	12	32 148	385 776				
	91	13	30 000	390 000				
	99	5	29 852	149 260	966 944			
Zus.Lok		209			4 029 140			
Sonderarbeiten Lok					28 506			
SVT 0 6-achs.		6						
	8-achs.	6	5 393		86 288			
	12-achs.	4						
SVT 1 6-achs.		8						
	8-achs.	10	12 943		310 632			
	12-achs.	6						
SVT 2 6-achs.		4						
	8-achs.	3	36 672		366 720			
	12-achs.	3						
SVT 3 6-achs.		1		50 600				
	8-achs.	1		57 260	107 860			
SVT 4 8-achs.		1			67 951			
SVT 5 6-achs.		1		93 400				
	8-achs.	1		100 746	194 146			
Zus.SVTriebe		55			1 133 597			
Übertrag					5 191 243			



Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Grp	Grp	Stk.	DM/Stk	DM/zus.	DM insges.	RE/Stk	RE/zus.	RE insges.
Übertrag								
P 1a2-achs.		187	1 065	199 155	5191 243			
4-achs.		13	1 419	18 447	217 602			
P 2	I a	40	1 660	66 400				
	IIa	208	1 800	374 400				
	IIIa	13	1 800	23 400				
	I b	5	2 484	12 420				
	II b	24	2 780	66 720				
	III b	6	3 075	18 450	561 790			
P 3	I a	36	2 200	79 200				
	II a	193	2 700	521 100				
	III a	12	2 400	28 800				
	I b	3	5 204	15 612				
	II b	5	7 097	35 485	680 197			
P 4	I a	29	4 000	116 000				
	II a	153	5 000	765 000				
	III a	10	9 000	90 000	971 000			
P 5	I a	29	6 000	174 000				
	II a	153	10 000	1 530 000				
	III a	10	12 000	120 000	1 824 000			
Zus. P	Wagen	1194			4 254 589			
P 3 Sm	I o	5	1 424	7 120				
	II o	6	1 557	9 342				
	III o	3	1 516	4 548				
	I d	2	2 748	5 496				
	II d	16	3 206	51 296				
	III d	2	2 885	5 770	83 572			
P 4 Sm	I o	1		2 473				
	II o	2	3 059	6 118				
	I d	1	5 725	5 725				
	II d	4	6 481	25 924				
	III d	1	8 244	8 244	48 484			
Übertrag P Sm		43			132 056			
Übertrag übrige					9 445 832			

Hand-Gruppe	Gangs-Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
Übertr.		43			9 445.832			
" Personenzug.			Schmalspur)		132 056			
P 5 Sm	I o	1		4 580				
	II o	1		5 038				
	III o	1		6 229				
	II d	4	12 366	49 464				
	III d	2	14 656	29 312	94 623			
Zus.P-Wg.Sm		52			226 679			
G 2 Sm	I O	11	301	3 311				
	III O	6	441	2 646				
	IV G	13	319	4 147				
	V GG	3	457	1 371				
	VII RS	1		301				
	EX							
	VIII SS	26	393	10 218	21 994			
G 4 Sm	I O	72	886	63 792				
	III O	25	1 294	32 350				
	IV G	36	942	33 912				
	V GG	12	1 347	16 164				
	VII RS	4	886	3 544				
	EX							
	VIII SS	18	1 156	20 808	7 190 570			
G 5 Sm	I O	30	1 825	54 750				
	III O	10	2 656	26 560				
	IV G	15	1 935	29 025				
	V GG	5	2 765	13 825				
	VII RS							
	EX	3	1 825	5 475				
	VIII SS	7	2 378	16 646	146 281			
Zus.G-Wg.		297			338 845			
(Schmalspur)								
Sonderfahrzeug		12 (4600)			55 200			
Zerlegung		96						
Übertrag					10 066 556			

Schad- Gruppe	Gattigs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
					10 066 556			
	Sonderarbeiten Güter- und Personenzüge				50 000.-			
	Soab 12 Getreidevor- satzbr.	1500	50.-		75 000.-			
	Summe A				10191 556.-			
	B) nicht beauftragte Produktion							
	Generalreparatur (Schmalspur) G5 GR	67	(3000.-)		201 000.-			
	Soab B/9 Beleuchtg.u. Heizg.f. Per- sonenzüge	175	(1800.-)		315 000.-			
	2 Wagen für psychotechn. Untersuchung	2	(52500.-)		105 000.-			
	Dampflok	1	(26000.-)		26 000.-			
	Sonderarb. Lok				56 000.-			
	Gener.Rep. SVT Gen.Rep.	6	200000.-		1200 000.-			
	RAW's, Rb.St. Dritte Handelsgüter				1070 671.-			
	Summe B				400 000.-			
	C Zusatz- leistung				3373 671.-			
	Zuschu. f. Nachwuchskr.	280	960.-		268 800.-			
	Zus. A + B + C				13834 027.-			
					=====			

Gr. Gruppe	Gatigs-Gruppe	Stk.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/stck	RE/zus.	RE insges.
A) beauftragte Produktion								
G 2	I	262	250	65 500				
	II	-		-				
	VII	610	210	128 100	193 600			
G 4	I	155	750	116 250				
	II	-		-				
	VII	363	650	235 950	352 200			
G 5	I	85	1 500	127 500				
	VII	194	1 300	252 200	379 700			
Zus. G-wg. (Normalspur)		1699			925 500			
G 2 Sm	III	34	418	14 212				
	IV	1		286				
	V	25	435	10 875				
	VII	3	252	756				
	VIII	1		374	26 503			
G 4 Sm	I	34	792	26 928				
	III	45	1 231	55 395				
	IV	22	844	18 568				
	V	21	1 282	26 922				
	VII	4	740	2 960				
	VIII	4	1 103	4 412				
	XIII	16	1 489	23 824	159 009			
G 5 Sm	I	14	1 633	22 862				
	III	20	2 528	50 560				
	IV	9	1 738	15 642				
	V	2	2 634	21 072				
	VII	3	1 527	4 581				
	VIII	3	2 265	6 795				
	XIII	3	3 055	9 165	130 677			
Zus. G-wg. Sm		270			316 189			
Übertrag:					1 241 689			

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Grp.	Grp.	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
Übertrag:					1 241 689			
I 3 Sm	I c	2	1 424	2 848				
	II c	8	1 557	12 456				
	I d	1	2 748	2 748				
	II d	6	3 206	19 236				
	III d	3	2 885	8 655	45 943			
P 4 Sm	I o	1		2 473				
	II o	2	3 059	6 118				
	II d	2	6 481	12 962				
	III d	1		8 244	29 797			
P 5 Sm	II o	2	5 038	10 076				
	III o	1	6 229	6 229				
	II d	2	12 366	24 732				
	III d	1		14 656	55 693			
Zus.F-Wg.Sm		32			131 433			
Zerlegung G-Wg.200					-			
Summe A					1 373 122			
B) nicht beauftragte Produktion								
G 2	I		250					
	II		250					
	IV		400					
	VII	394	210	157 600				
G 4	I		750					
	II		750					
	IV		1 200					
	VII	98	650	117 600				
G 5	I		1 500					
	II		1 500					
	IV		2 600					
	VII	119	1 300	300 475	575 675			
Generalreparatur								
Sm GR G 5		59	(3 000)		177 000			
Sonderarbeiten								
G-Wg.Generalreparatur					126 000			
RAW, Rb.-St. Dritte					29 648			
Summe B					908 323			
C) Zusatzleistungen								

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Gatg. Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
D) Zusatzeleistungen							
Zuschuß f. Nachwuchskr.	70	960		67.200			
Summe A, B, C.				2 348 645			
				=====			

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Schad- gruppe	Schad- gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
A) beauftragte Produktion								
L 0	alle	25	7235	180 875	180 875			
L 2	89	16	15 730	251 681				
	88	9	16 763	15 600	402 547			
L 2 K	89	16	22 504	405 070				
	88	11	22 389	246 279	651 351			
L 3	89	16	23 000	368 000				
	95	1		37 889				
	98	2	27 556	55 112	461 001			
L 4	89	5	24 456	122 280				
	98	0	32 493	194 958	317 238			
Zus.Lok		109			2 013 012			
Sonderarbeiten Lok					15 343			
G 2	II	720	400	288 000				
G 4	II	410	1 100	451 000				
G 5	II	207	2 000	414 000	1 153 000			
Zerlegung		100			-			
Summe	A				3 181 355			

Shad-Gruppe	Gattgs-Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
B) nicht beauflegte Produktion								
*G 2	I	315	400.-	126000.-				
	II		400.-					
	IV		450.-					
	VII		380.-					
G 4	I	80	1100.-	96000.-				
	II		1100.-					
	IV		1200.-					
	VII		1100.-					
G 5	I	60	2000.-	151500.-				
	II		2000.-					
	IV		3200.-					
	VII		2000.-					
					373500.-			
Sonderarbeiten Güterwagen Generalreparaturen					84000.-			
Dampflok					20000.-			
Sonderarbeiten Lok Gen.Rep.					23000.-			
RAW, RS-St. Dritte					1193700.-			
Summe B.					1694200.-			
C) Zusatzleistung								
Zuschuss f. Nachwuchskr.					307200.-			
Summe C:					307200.-			
Summe A + B + C					5182755.-			



Approved for Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8

Werk- Gruppe	Gattgs- Gruppe	Stck.	DM/Stck	DM/zus.	DM insges.	RE/Stck	RE/zus.	RE insges.
<u>A) beauftragte Produktion</u>								
	0	99	32	7 235	231 520			
	L 2	99	27	19 748	533 196			
	L 2 K	99	29	27 326	792 454			
	L 3	99	21	28 130	590 730			
	L 4	99	30	34 904	1 047 120			
	Zw.-Sa. Lok	139			3 195 020			
	Sonderarb. Lok				14 839			
	Summe A				3 209 659			
<u>B) nicht beauftragte Produktion</u>								
	RAW, Rb.-St., Dritte				21 000			
	Sonderarb. Lok-Ges-Rep.				23 527			
	Summe B				44 527			
<u>C) Zusatzleistungen</u>								
	Zuschuß f. Nachwuchskr.	200	960		192 000			
	Summe A, B und C				3 446 386			

Approved for Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R009200050006-8